



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Коммерческое предложение  
От 14.08.2019 г.  
Цены действительны до 01.11.2019 г.

Уважаемые Господа!

Судостроительная компания «Амфибийная техника» благодарит Вас за интерес, проявленный к нашей продукции. СВП «СЛАВИР- Спасатель» - разработано совместно со специалистами поисково спасательных служб на водных объектах Суда имеют на борту необходимое оборудование для спасения пострадавших, а именно:

1. Носовую площадку с высоким рейлингом и водолазным трапом.
2. Место для размещения устройства для спасения из ледяной полыньи (УСЛП).
3. Быстроръёмные крепления для лестницы.
4. Место для размещения пострадавшего лёжа.
5. Оборудование для крепления воздушных баллонов.
6. Столик медицинский.

«СЛАВИР- Спасатель» производится на базе серийно выпускаемых, хорошо зарекомендовавших себя среди государственных и частных судовладельцев СВП.

- Патрульно спасательное судно на воздушной подушке «СЛАВИР-9У» в комплектации «Спасатель» (см. приложение 1) стоимостью **6 089 270 (шесть миллионов восемьдесят девять тысяч двести семьдесят) рублей в т.ч НДС.**

Срок изготовления: техники составляет от 30 до 60 календарных дней (зависит от загрузки производства) с момента заключения гос. контракта или внесения предоплаты с правом досрочной поставки.

Приложение 1 – Обоснование цены за единицу продукции в т.ч. перечень дополнительных опций СВП «СЛАВИР-9У- Спасатель».

Приложение 2 – Описание конструкции и конкурентные преимущества.

Генеральный директор  
ООО Амфибийная техника



Алексеева И.Ю.




Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Приложение 1.

Обоснование цены, за единицу продукции СВП «СЛАВИР-9У».

	Патрульно спасательное судно на воздушной подушке СЛАВИР 9У баллонетного типа с кольцевым отбором воздуха. Выпускается с 2011 г.
<b><u>СЛАВИР-9У</u></b>	<b>с бензиновым двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)</b>
	<b>Стоимость в базовой комплектации 4 697 000 руб. с НДС.</b>

**В базовую комплектацию Судна на Воздушной Подушке СЛАВИР 9У включены необходимые опции для его эксплуатации:**

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 180л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор 65 А
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон.
- ✓ Услуга по обучению навыкам вождения и обслуживания СВП СЛАВИР во время сдачи.

**Стоимость дополнительных опций, в рублях с НДС:**

Запасные элемента гибкого ограждения из ткани Vniplan 6580 плотности (1150 г/м) с полиуретановой защитой от истирания (КГО-1шт. , НГО-1 шт., крышка правая, крышка левая)	298 000
Релинги: -носовой высотой 1,2 м-1 шт., -на крыше-2 шт., -по бокам кабины 2 шт. с каждой стороны (всего 4 шт.), устанавливаются в носовой и кормовой части рубки. Рейлинги выполнены из нержавеющей стали для их крепления к корпусу имеются закладные.	59 400
Устройство для крепления спасательной лестницы	14 520
Устройство для перевозки УСЛП (устройства для спасения из ледяной полыньи)	16 500
УСЛП 10 (устройства для спасения из ледяной полыньи 10м.)	132 000

Исп. ООО «Амфибийная техника» Чиркунов Алексей  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)  
Предложение не является офертой.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Устройство для крепления спасательных кругов	6 600
Увеличенная палуба для проведения водолазных и спасательных работ	35 750
Светодиодные фары дальнего света на палубе в носовой части судна (2 шт.), фараискатель галогеновый с ручным управлением из кабины	19 800
Встроенная система накачки баллонов. Представляет собой встроенный электрический насос, с воздушным распределительным коллектором соединённым с баллонами ГО, даёт возможность изменения давления в основных и дополнительных баллонах из кабины судна с места водителя в т.ч. во время движения.	32 000
Стойночный тент из ткани Oxford 600 рп 1000 производство Ю. Корея, Сшитый по форме катера, с открывающимся дверным проемом.	33 000
Гибкие (текстильные) подъемные стропы.	9 900
Складной водолазный трап. Выполнен из нержавеющей стали, крепиться к носу катера. Имеет закладные и механизм фиксации в сложенном состоянии.	38 500
Предпусковой подогреватель для двигателя Webasto ТТ-Е с таймером	71 500
Автономный обогреватель салона Webasto	70 900
Комплект киль блоков для хранения катера в межнавигационный период	12 100
Мобильная (возимая) аналоговая радиостанция с диапазоном рабочих частот 136-174 МГц (в комплекте с антенной) и питанием от бортовой сети катера. Устанавливается в кабине катера.	55 000
Громкоговорящей установкой, управление ГГС в рубке катера, мощность 200 ватт в комплекте с динамиком.	30 800
Прицеп саморазгружающийся для перевозки СВП СЛАВИР 9	260 000
Нанесение цветографической схемы, опознавательные знаки и надписи.	11 000
Доставка автотранспортом (в т.ч. пуско-наладочные работы, обучение персонала) стоимость приведена справочно на примере г. Аппатиты	185 000
ИТОГО дополнительных опций без учёта доставки:	1 392 270

Итого: стоимость одного СВП «СЛАВИР 9У» с дополнительными опциями составляет 6 089 270 (шесть миллионов восемьдесят девять тысяч двести семьдесят) рублей в т.ч НДС.

Генеральный директор  
ООО Амфибийная техника



Алексеева И.Ю.

Исп. ООО «Амфибийная техника» Чиркунов Алексей  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)  
Предложение не является офертой.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**

Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Приложение 2

**Описание конструкции.**



Многоцелевое грузопассажирское Судно на воздушной подушке СЛАВИР предназначено для круглогодичного использования.

Основные технические характеристики

Двигатель Бензиновый /Дизельный	Subaru EZ 36 (240л.с) (бензин)/
Размеры габаритные (на ходу) (длина, ширина, высота)	8,05 (8,3) x 2,32 (3,7) x 1,55 (2,1) м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	3,85 / 1,60 / 1,35 м
Клиренс	0,5 м
Пассажировместимость (макс.)	9 чел.
Сухой вес катера	1300 кг
Грузоподъемность	1200 кг
Макс. скорость движения (лед/вода/песок)	90/75/60
Расход топлива на крейсерской скорости 50 км/ч	20-25 л/час (дизель) 25-30л/ч (бензин)
Емкость топливного бака	180 л

Исп. ООО «Амфибийная техника» Чиркунов Алексей  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)  
Предложение не является офертой.



## Судостроительная компания ООО "Амфибийная техника"

Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Гарантия 1 год или 300 моточасов.

### Силовая установка СВП «СЛАВИР 9»

Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Subaru или IVECO
- шестерёнчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- эластичную муфту
- воздушный винт

Subaru EZ-36 240 л.с.



IVECO S30ENTC29 197л.с



Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно. Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. В конструкции силовой установки исключены приводные ремни. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно в северных широтах, затруднительно. На СВП «СЛАВИР» привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот трансмиссии не боится обледенения.

### Описание конструкции судна.

Корпус

**Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом.**

Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.

Двигатель

**Одномоторная схема** применение двигателей: Subaru EZ 36 (240л.с) (бензин) Iveco S30ENTC29 (дизельный)

Трансмиссия

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала.

**Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.**



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Маршевый винт	<b>Единый воздушный винт</b> установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, <b>создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно (патент ООО «Амфибийная техника» № 1309370)</b> . Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, <b>устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации</b> . Каждый винт проходит контроль качества. Материал – углепластик армированный металлом.
Топливная система	В стандартной комплектации состоит из трех баков общим <b>объёмом 180 л.</b> Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.
Конструкция гибкого ограждения (ГО) воздушной подушки	<b>Запатентованная</b> конструкция гибкого ограждения ( <b>патент ООО «Амфибийная техника» № 70856</b> ) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер, ресивер - крышку, ограждающую баллон от повреждений, заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачивается винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. <b>Такая конструкция не боится внешних повреждений</b> , т.к. не является герметичной и <b>способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах</b> . А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. <b>Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи</b> . Места трения с поверхностью защищает от истирания листовой полиуретан.
Пассажировместимость	Салон спроектирован для размещения <b>до 11 человек с возможностью организации места для лежащего пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования</b> .
Система отопления	В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.
Палубное оборудование	На катере используется палубное оборудование <b>из нержавеющей стали</b> .
Остекление	Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.
Система управления	Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

---

газа.

---