



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Исх № 26/2/19 от 21.08.2019г.

На вх. № \_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику службы

**Предложение на поставку СВП «СЛАВИР СПАСАТЕЛЬ 6 КО»**

Уважаемые Господа!

На Ваш запрос судостроительная компания «Амфибийная техника» направляет в Ваш адрес коммерческое предложение на поставку следующей техники:

- Патрульно спасательное судно на воздушной подушке «СЛАВИР-6» с кольцевым отбором в количестве 1 шт. в комплектации согласно техническому заданию общей стоимостью 4 830 900 (четыре миллиона восемьсот тридцать тысяч девятьсот) рублей в т.ч. НДС 20%.

**Условия поставки: Доставка автотранспортом до г. Чита**

**Срок поставки - 90 календарных дней с момента заключения гос. Контракта**

**Срок действия коммерческого предложения до 21.11.2019 г.**

Приложение 1 – Обоснование цены за единицу продукции в т.ч. перечень дополнительных опций СВП «СЛАВИР-6» на 2 листах.

Приложение 2 – Описание конструкции судна и фотоматериал.

Генеральный директор  
ООО Амфибийная техника



Алексеева И.Ю.




Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Приложение 1.

Обоснование цены, за единицу продукции СВП «СЛАВИР-6».

	Патрульно спасательное судно на воздушной подушке СЛАВИР 6 баллонетного типа с КОЛЬЦЕВЫМ отбором воздуха Выпускается с 2009 г.
<b>СЛАВИР-6</b>	с двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)
	Стоимость <b>3 552 000</b> руб. с НДС.

**В базовую комплектацию патрульно спасательного судна на воздушной подушке СЛАВИР 6 включены необходимые опции для его эксплуатации:**

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон для размещения 6 человек.
- ✓ Услуга по обучению вождению СВП СЛАВИР на территории завода изготовителя

<b>Стоимость дополнительных опций, в рублях с НДС:</b>	
Запасные элемента гибкого ограждения из ткани Vniplan 6580 плотности (850 г/м) с полиуретановой защитой от истирания (кроме 2х основных и 2 х доп. скег)	212 000
Устройство для размещения 2х комплектов водолазного снаряжения	28 000
Релинги: -носовой высотой 1,2 м-1 шт., -на крыше-2 шт., -по бокам кабины 2 шт. с каждой стороны (всего 4 шт.), устанавливаются в носовой и кормовой части рубки. Рейлинги выполнены из нержавеющей стали для их крепления к корпусу имеются закладные.	47 000
Светодиодные фары дальнего света в носовой части судна (2 шт), фараискатель галогеновый с ручным управлением из кабины	20 000
Устройство для крепления спасательных кругов	6 000
Увеличенная палуба для проведения водолазных и спасательных работ	34 500
Заземляющее устройство при заправке СВП топливом	4 500
Встроенная система накачки баллонов. Представляет собой встроенный электрический насос, с воздушным распределительным коллектором соединённым с	31 500



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

баллонами ГО, даёт возможность изменения давления в основных и дополнительных баллонах из кабины судна с места водителя в т.ч. во время движения.	
Стояночный тент из ткани Oxford 600 pu 1000 производство Ю. Корея, Сшитый по форме катера, с открывающимся дверным проемом	29 400
Гибкие (текстильные) подъемные стропы	7 000
Складной водолазный трап. Выполнен из нержавеющей стали,. Имеет закладные и механизм фиксации в сложенном состоянии.	37 000
Предпусковой подогреватель для двигателя Webasto TT-E с таймером	69 000
Автономный отопитель салона Webasto Air Top 2000	70 000
Предпусковой подогреватель ОЖ с питанием 220 В	16 000
Комплект киль блоков для хранения катера в межнавигационный период	11 000
Громкоговорящей установкой, управление ГГС в рубке катера, мощность 200 ватт в комплекте с динамиком.	29 000
Нанесение цветографической схемы, опознавательные знаки и надписи.	10 000
Прицеп для перевозки судна на воздушной подушке	257 000
Доставка автотранспортом г. Чита (в т.ч. пуско-наладочные работы, обучение персонала)	360 000
ИТОГО: стоимость дополнительных опций.	1 278 900

Итого: стоимость одного СВП «СЛАВИР 6» с дополнительными опциями составляет 4 830 900 (четыре миллиона восемьсот тридцать тысяч девятьсот) рублей в т.ч. НДС 20%.

Генеральный директор  
ООО Амфибийная техника



Алексеева И.Ю.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**

Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Приложение 2.





Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406



СЛАВИР это - простые в обслуживании и надежные в эксплуатации Суда на воздушной подушке (СВП), отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности передвижения. В любое время года, в любом климатическом поясе.

Производство основано в 1989 году.

Всесезонное многоцелевое судно на воздушной подушке «СЛАВИР-6» может быть использовано для перевозки людей и небольших грузов, для проведения патрульных, спасательных и водолазных работ. Судно может быть оснащено спасательным, медицинским или специальным оборудованием по желанию заказчика.

Основные технические характеристики	
Длина габаритная (на ходу)	6,2 (6,60) м
Ширина габаритная (на ходу)	2,30 (3,7) м
Высота габаритная (на ходу)	1,78 / 2.18 м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	2,7 / 1,60 / 1,2 м
Клиренс	0,4 м
Пассажировместимость (макс)	6 (8) чел.
Сухой вес катера	950 кг
Грузоподъемность	600 кг
Макс. скорость движения загрузка 300 кг (лед/вода/песок)	90/80/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч	АИ-95: 20-25 л/час
Емкость основного топливного бака	160 л





# Судостроительная компания ООО "Амфибийная техника"

Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

## Описание конструкции судна и конкурентные преимущества.

Конкурентные  
преимущества.

**Высокие эксплуатационные качества:**

- скорость более 90 км/ч.,
- клиренс до 0,5 м.,
- отличная управляемость
- запас мощности (высокий ресурс ДВС)
- морозостойкость гибкого ограждения
- комфортабельный салон
- круглогодичная эксплуатация

**Надежность:**

- применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru
- шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
- запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем. Катер сохраняет способность к движению даже при значительном повреждении гибкого ограждения

Корпус из  
стеклопластика

**Корпус не требует окраски на протяжении всего срока службы.** Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.

Двигатель



**Одномоторная схема.** Создание тяги и давления в воздушной подушке осуществляется одним двигателем. **Subaru EZ 36 240 л.с.** – оппозитный, цепной, шестицилиндровый двигатель. В конструкции силовой установки **исключены приводные ремни.** Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно в северных широтах, затруднительно. На СВП «СЛАВИР» привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот трансмиссии не боится обледенения.

Трансмиссия

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала.  
**Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.**

Маршевый винт

**Единый воздушный винт** установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, **создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно.** Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, **устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации.** Каждый винт проходит контроль качества.

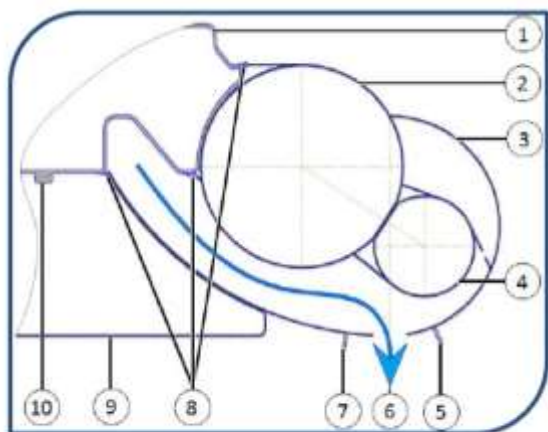


Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку спасательного СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Топливная система В стандартной комплектации состоит из трех баков общим **объемом 160 л.** Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.

Конструкция  
гибкого  
ограждения (ГО)  
воздушной  
подушки



- 1 - палуба
- 2 - основной баллон
- 3 - гибкий ресивер
- 4 - дополнительный баллон
- 5,7 - реданы
- 6 - выброс воздуха через сопло
- 8 - ликпаз
- 11 - кормовая завеса
- 10 - защита днища

**ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ**

**Запатентованная** конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер крышки (ограждающие баллоны от повреждений), заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. **Такая конструкция не боится внешних повреждений**, т.к. не является герметичной и **способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах**. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. **Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.** Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.

Салон Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах:  
- 5 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади 3х местный диван)  
- **6 мест включён в стандартную комплектацию** (два ряда трехместных диванов, диваны раскладываются образуя спальное место)  
- 8 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу)  
Диваны можно легко демонтировать для перевозки груза.

Система отопления В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

Палубное оборудование На катере используется палубное оборудование **из нержавеющей стали.**

Остекление Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол.

Система управления Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа, ручки управления рулями дифферента.