




Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

	Патрульно спасательное судно на воздушной подушке СЛАВИР 6 баллонетного типа с сегментным отбором воздуха Выпускается с 2009 г.
	с двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)
<b>СЛАВИР-6</b>	<b>Стоимость 3 050000 руб. в т.ч. НДС 20%.</b>

**В базовую комплектацию многоцелевого судна на воздушной подушке СЛАВИР 6  
включены все необходимые опции для его эксплуатации:**

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон для размещения 6 человек.
- ✓ Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения.
- ✓ Обучение вождению на территории полигона завода изготовителя



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

### Дополнительные опции и их стоимость.

Дополнительные опции:	Стоимость
<b>Салон и палуба</b>	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	40660
Точеный маршевый винт из алюминиевого сплава взамен угле пластикового	87740
6-ти местный салон Базовый салон	0
8-им местный салон	42800
Люк катерный потолочный	41730
Столик овальной формы легкосъемный на стойке или откидной откидной	12840
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	29960
Рейлинги носовые высотой 0,6 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	28087,5
Рейлинги на крыше и по бортам катера	19260
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	20330
<b>Гибкое ограждение (ГО)</b>	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	58 850
Встроенная система накачки баллонов	31 458
Нескользящая потопчина в районе дверей	19 260
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6580 плотность 1150 г/м2)	368 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6545 плотность 800 г/м2)	310 000
Запасной комплект ГО покрышки без баллонов ( Viniplan 6545 плотность 800 г/м2)	160 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	44 300
<b>Освещение /спец. сигналы/ электрика</b>	
Ксеноновый фараискатель	30495
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) (2x3200 Lm) устанавливаются на палубу	20223
Светодиодная фара ХИЛ-EP1020 (или аналог) (ближний широкоугольный свет, 8600 Lm)	52751
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	По запросу
СГУ со светодиодной балкой (синий или красный)	81 000
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	По запросу
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	26750
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя ( дубл. педаль газа )	16050
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	26536
Розетка 12 V	1926
Доп. Аккумулятор с электрической системой	19260
<b>Тёплые опции</b>	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	70780,5
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	69657

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Дополнительная печка (тосольная) устанавливается под задним сиденьем , дует в ноги	19099,5
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	16050
Боковые стёкла Триплекс	18190
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликорбанат	16050
<b>Связь и навигация</b>	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	Дог.
Картплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	Дог.
<b>Аварийно спасательные средства</b>	
Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	Дог.
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	35 000
<b>ЗИП и принадлежности</b>	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр. Бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС три канистры по 5 л., масло редуктора 1 канистра 1л.,КГО.)	59 000
Масло моторное канистра 5 л.	5 500
Масло трансмиссионное 1 л.	800
Винт в сборе 8 лопастей (углепластик / алюминий)	155000/216 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	29 960
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	220 000
Гибкие подъемные стропы	6 000
Автономная лебедка электрическая	30 000
Доп. пластиковый топливный бак 70л (устанавливается в носовое багажное отделение общий объем топлива 250л)	41 500
<b>Доставка и обслуживание</b>	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	Дог.
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	25 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 40ft контейнере	Дог.

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406



СЛАВИР это - простые в обслуживании и надежные в эксплуатации Суда на воздушной подушке (СВП), отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности передвижения. В любое время года, в любом климатическом поясе. Производство основано в 1989 году.

Всесезонное многоцелевое судно на воздушной подушке «СЛАВИР-6» может быть использовано для перевозки людей и небольших грузов, для проведения патрульных, спасательных и водолазных работ. Судно может быть оснащено спасательным, медицинским или специальным оборудованием по желанию заказчика.

Основные технические характеристики	
Длина габаритная (на ходу)	6,2 (6,60) м
Ширина габаритная (на ходу)	2,30 (3,7) м
Высота габаритная (на ходу)	1,78 / 2.18 м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	2,7 / 1,60 / 1,2 м
Клиренс	0,4 м
Пассажировместимость (макс)	6 (8) чел.
Сухой вес катера	950 кг
Грузоподъемность	600 кг
Макс. скорость движения загрузка 300 кг (лед/вода/песок)	90/80/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч	АИ-95: 20-25 л/час
Емкость основного топливного бака	160 л

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.



## Описание конструкции судна и конкурентные преимущества.

Конкурентные преимущества.

**Высокие эксплуатационные качества:**

- скорость более 90 км/ч.,
- клиренс до 0,5 м.,
- отличная управляемость
- запас мощности (высокий ресурс ДВС)
- морозостойкость гибкого ограждения
- комфортабельный салон
- круглогодичная эксплуатация

**Надежность:**

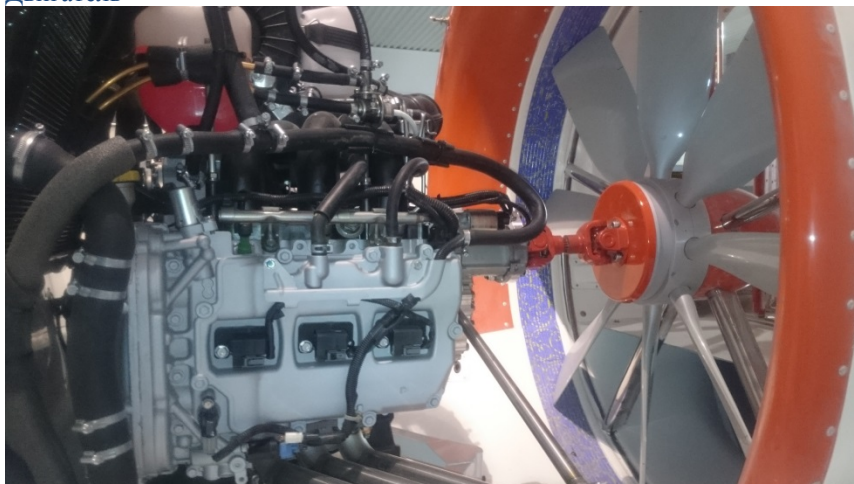
- применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru
  - шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
  - запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем. Катер сохраняет способность к движению даже при значительном повреждении гибкого ограждения
- Корпус из стеклопластика

**Корпус не требует окраски на протяжении всего срока службы.** Состоит из трех основных деталей:

армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.

**Двигатель**



**Одномоторная схема.** Создание тяги и давления в воздушной подушке осуществляется одним двигателем.

**Subaru EZ 36 240 л.с.** – оппозитный, цепной, шестицилиндровый двигатель.

В конструкции силовой установки **исключены приводные ремни**. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно в северных широтах, затруднительно. На СВП «СЛАВИР» привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот трансмиссия не боится обледенения.

**Трансмиссия**

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала.

**Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.**

**Маршевый винт**

**Единый воздушный винт** установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, **создает тягу и наддув воздушной подушки одновременно**. Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, **устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации**. Каждый винт проходит контроль качества.

**Топливная система**

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов

Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.

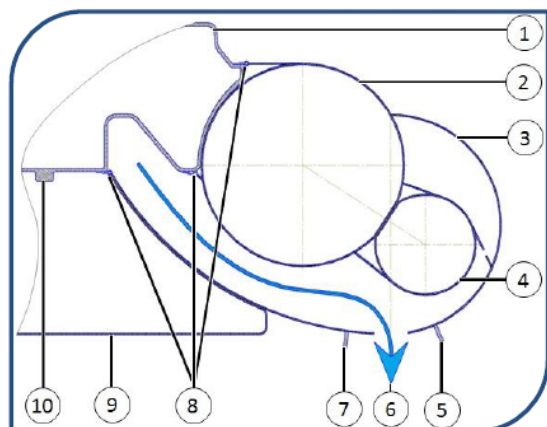


Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим **объемом 160 л.** Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.

Конструкция гибкого ограждения (ГО) воздушной подушки



- 1 - палуба
- 2 - основной баллон
- 3 - гибкий ресивер
- 4 - дополнительный баллон
- 5,7 - реданы
- 6 – выброс воздуха через сопло
- 8 - ликпаз
- 11 – кормовая завеса
- 10 – защита днища

### ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ

**Запатентованная** конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер крышки (ограждающие баллоны от повреждений), заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. **Такая конструкция не боится внешних повреждений**, т.к. не является герметичной и **способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах**. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. **Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.**

Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.

Салон

Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах:

- 5 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади 3х местный диван)
- **6 мест включён в стандартную комплектацию** (два ряда трехместных диванов, диваны раскладываются образуя спальное место)
- 8 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу)

Диваны можно легко демонтировать для перевозки груза.

Система отопления

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

Палубное оборудование

На катере используется палубное оборудование **из нержавеющей стали.**

Остекление

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол.

Система управления

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа, ручки управления рулями дифферента.

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов

Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: [amfitex@yandex.ru](mailto:amfitex@yandex.ru)  
Сайт: [www.amfitex.ru](http://www.amfitex.ru)  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Исп. ООО «Амфибийная техника» Алексей Чиркунов  
Т. +7 92 000 444 93 E- mail: [4144961@gmail.com](mailto:4144961@gmail.com)

Цены носят ознакомительный характер, для уточнения цен обращайтесь в отдел продаж.